

WERKGROEP VERKEER AARLE-RIXTEL

Secretariaat : Beatrixlaan 4, 5735 CX Aarle-Rixtel; email verkeer@dorpsplatform.nl.

Gevaarlijke verkeerssituaties kunnen telefonisch aan de gemeente gemeld worden via **0492-469700**.

Opmerkingen aangaande de openbare ruimte kan men via het **Meldpunt Openbare Ruimte** op de site www.laarbeek.nl of het algemene nummer van de gemeente **0492-469700** doorgeven.

Voor kleine reparaties kan men de buurtconciërge **Hans Otten** benaderen via **06-29013957**.

Actieschema Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel per 8 mei 2019

In de najaarssessie 2018 is er 1 punt toegevoegd en zijn er 3 afgehandeld. Nadien zijn er 3 nieuwe punten aangemeld. Aantal open punten is nu: **28**.

Punt	Aandachtspunt/probleem/calamiteit	Actie/antwoord/suggestie/stand van zaken
NIEUWE PUNTEN		
132	Schade door zwaar vrachtverkeer in Bossheweg . 28-4-2019	01-05-2019: Ontvangst bevestigd en melder uitgenodigd voor bijeenkomst op 8-5. 28-04-2019: Er komen regelmatig zware vrachtwagens door de Bossheweg waardoor trillingen in huis ontstaan die tot schade leiden. Kan er gecontroleerd?
131	Klacht verkeersactie Helmondseweg . 28-4-2019	01-05-2019: Achtergrond van bewustwordingsactie toegelicht en meldster voor bijeenkomst op 8-5 uitgenodigd. 28-04-2019: Meldster, woonachtig aan de Helmondseweg, geeft aan totaal geen last te hebben van de hard rijden daar. Met name de snelheidscontrole die 28-4 heeft plaatsgevonden is haar in het verkeerde keelgat geschoten.
130	Parkeren pinautomaat Kerkstraat 18-4-2019	01-05-2019: Ontvangst bevestigd en melder uitgenodigd voor bijeenkomst op 8-5. 18-04-2019: Bij de Rabo pinautomaat in de Kerkstraat staan regelmatig auto's die de leverancierstoegang tot de Couwenberg en de bevoorrading van de geldautomaat versperren. Het betreft de inrit links van de automaat. Hoe kan voorkomen worden dat mensen daar hun auto neerzetten?

PRIORITEIT 1		
129	De openbare verlichting in de Dorpsstraat geeft te weinig licht. 07-11-2018	<p>14-11-2018: Melding wijst ook op blad dat nu nog aan de bomen hangt.</p> <p>08-11-2018: Verlichting in Dorpsstraat is in 2012 vernieuwd, verlichtingsniveau zou voldoende moeten zijn. Wel wordt verlichting in avonduren gedimd. Wanneer wordt tekort aan licht ervaren?</p> <p>07-11-2018: Er zijn meerdere klachten over de verlichting in de Dorpsstraat. Dit geeft een onveilig gevoel.</p>
126	Overlast door zwaar verkeer in de Boscheweg 16-05-2018	<p>ACTIE WG VERKEER: Bekijkt of een Actie Doorgaand Verkeer op zijn plaats is.</p> <p>07-11-2018: Gemeente zal een nieuwe meting doen.</p> <p>07-11-2018: Meting zwaar verkeer is in zomervakantie uitgevoerd, dat geeft geen goed beeld. Aanbrengster wil wel vrijwilligers voor verkeersactie werven.</p> <p>11-07-2018: Aanmeldster vraagt om handhaving.</p> <p>14-05-2018: Er rijdt (te)veel zwaar verkeer (vrachtauto's en tractoren met aanhanger) door deze smalle straat waar de huizen ook dicht langs de weg staan. Door dit zwaar verkeer ontstaan er scheuren in de huizen en zit er fijnstof/roetaanslag op de kozijnen.</p>
122	De zebrapaden in de Dorpsstraat zijn zeer onduidelijk aangegeven. 16-05-2018	<p>07-11-2018: De zebra's zouden extra verlicht moeten worden.</p> <p>30-11-2018: Enkele jaren zijn er borden geplaatst om het zebrapad (bij de Pastorie) duidelijker aan te geven.</p> <p>11-07-2018: <u>Suggestie</u>: Via politiek inventarisatie knelpunten van de grond krijgen.</p> <p>16-05-2018: Zebra voldoet niet aan eisen. Aanbrenger heeft contact met gemeente gehad. Gemeente gaat het bekijken.</p> <p><u>Suggestie</u>: Zichtbaarheid vergroten door aanbrengen van cat-eyes (zoals in Son).</p> <p>14-02-2018: Betreft zebrapaden bij kruising met Mariastraat en die bij de Heidertweg.</p>
121	Op de Helmondseweg wordt binnen de bebouwde kom regelmatig erg/te hard gereden. 16-05-2018	<p>ACTIE Gemeente: Mail aan wijkagent met verzoek om handhaving.</p> <p>30-11-2018: Door andere prioriteiten heeft de politie nu hiertoe geen mogelijkheid. De vraag is ook uitgezet bij het Regionaal Handhavingsteam.</p> <p>19-11-2018: Bewoner meldt dat auto met hoge snelheid tegen snelheidsdisplay is aangereden. Gemeente en politie zijn geïnformeerd.</p> <p>08-11-2018: Frans Vlemmix heeft verzoek om handhaving aan politie verstuurd.</p> <p>14-02-2018: Doordat verkeer veel te hard rijdt en de weg onoverzichtelijk is door het bochtige karakter is veilig oversteken, zeker voor kinderen, een hel(s)e opgave. Met komst van Aldi en sportcentrum steken er bij de Kannelustweg ook meer mensen over.</p>

		<u>Suggestie</u> : Maak oversteekplaats met verkeerslichten die tevens op snelheid reageren.
PRIORITEIT 2		
107	T.b.v. de schoolgaande kinderen wordt een zebrapad bij de kruising Boscheweg/Janssensstraat gevraagd. 21-06-2017	ACTIE WG VERKEER: Nagaan of melding ondersteund wordt door anderen. 07-11-2018: Wijkagent ondersteunt verzoek. 6-5-2018: Nu duidelijk is dat BS Brukelum school in de Broekelingstraat blijft is het verzoek weer actueel. 21-6-2017: Kruising is groots opgezet, daardoor is het voor vooral schoolgaande kinderen overzichtelijk. Een goed gemarkeerd zebrapad kan enige "structuur" bieden. <u>Toelichting</u> : Deze kruising kent veel verkeer dat vaak hard rijdt. Bovendien is het een groot kruispunt waar je het verkeer van diverse kanten in de gaten moet houden.
PRIORITEIT 3		
128	Op kruispunten zouden hagen slechts 80 cm hoog moeten zijn. 11-07-2018	07-11-2018: Mogelijk is APV art. 2.10 lid 1.a (...bruikbaarheid van de openbare plaats belemmert of kan belemmeren...) van toepassing. Nadere richtlijnen staan in het infoblad Erf- en perceelafscheidings van Biza. 05-11-2018: In bestemmingsplan Kom Aarle-Rixtel staat een artikel (6.2.3) dat hierop mogelijk van toepassing is. 16-07-2018: In de AVP van Laarbeek is hierover niets opgenomen. 12-07-2018: Meldster geeft aan dat op internet staat dat haag aan voorzijde slechts 1m mag zijn. 11-07-2018: Met name de fietser moet zo ongeveer midden op het kruispunt gaan staan om te zien of er verkeer aankomt.
123	Zicht bij personeeluitrit van Mariëngaarde is slecht. 16-05-2018	ACTIE WG VERKEER: Informeer Mariëngaarde en geef suggestie door. 11-07-2018: Gemeente staat achter de suggestie. 16-05-2018: <u>Suggestie</u> : stopstreep aanbrengen en waarschuwbord plaatsen 15-03-2018: Door de boschages en het feit dat de automobilisten zich focussen op de Boscheweg worden voetgangers vaak gemist door voertuigen die de personeels-uitrit van Mariëngaarde verlaten.
120	Brug over de omleiding Zuid-Willemsvaart (Bakelseweg) heeft een betonband tussen de rijbaan en het fietspad. Deze band is slecht zichtbaar. Er komt regelmatig een fietser ten val. 25-10-2017	ACTIE WG VERKEER: Vinger aan de pols houden. 16-11-2018: Aanbrenger meldt dat contact niet lukt, belt nu met Frans Vlemmix. 18-07-2018: Melder gevraagd contact op te nemen gemeente (Hans Leduc). 16-07-2018: Gemeente heeft situatie ter plaatse bekeken. Graag contact met melder

		<p>zodat juiste stukken wit gemaakt worden.</p> <p>11-07-2018: Aanmelder heeft nadere toelichting gegeven.</p> <p>24-10-2017: Vooral als het regent is de betonband slecht te zien aangezien fietspad en band grijs zijn.</p> <p><u>Suggestie</u>: Voorzie rand van de band van rood-wit geblokte markering.</p>
88	<p>In de Dorpsstraat ter hoogte van nummer 87 ligt een verkeersdrempel die tot geluids- en contactoverlast in de omliggende panden leidt.</p> <p>04-11-2015</p>	<p>ACTIE: Wacht ontwikkeling Klokkegieterijproject af.</p> <p>11-07-2018: Wordt meegenomen in ontsluiting plan Klokkegieterij.</p> <p>16-05-2018: Vanwege Klokkegieterijproject komt er mogelijk een ontsluitingsweg richting Dorpsstraat. Kruispunt zal dan aangepast moeten worden.</p> <p>25-10-2017: Opnieuw wordt aandacht gevraagd voor dit punt. Drempel moet weg.</p> <p><u>Suggestie</u>: Wijzig aansluiting Helmondseweg op Dorp-/Klokkengietersstraat zodat Helmondseweg Klokkengietersstraat logische richting wordt.</p>
39	<p>Parkeren De Dreef: Bezoekers voor De Dreef rijden met de auto over het grasveld om bij De Dreef te parkeren. En tijdens evenementen staan auto's op het grasveld vóór De Dreef. Kan het Dreefpad afgesloten worden voor autoverkeer.</p> <p><u>Nadere uitleg</u>: Ondanks verzoeken van de beheerder onderneemt de politie hiertegen feitelijk geen actie.</p> <p>10-04-2013</p>	<p>ACTIE GEMEENTE: Bekijk op welke wijze rijden over grasveld te verhinderen is.</p> <p>07-11-2018: Bij evenementen is parkeren op grasveld acceptabel. Plaatsen paaltjes.</p> <p>16-05-2018: Met name rijden over grasveld om bij Dreef te komen kan voorkomen worden als er paaltjes worden geplaatst. Aandachtspunten hierbij: bereikbaarheid bij calamiteiten en toegang/parkeerruimte leveranciers.</p> <p>Opm. Er wordt gewoon om klappaaltje ter afsluiting van Dreefpad heen gereden.</p> <p>25-10-2017: Aanpak in samenwerking met de stichting Speelplezier uitvoeren.</p>
TE HARD RIJDEN		
59	<p>Keer op keer wordt door bewoners aangegeven dat er in diverse straten te hard wordt gereden. Er is een algemeen gevoel dat er te weinig wordt gecontroleerd en gehandhaafd. En hoewel de gehele kom van Aarle-Rixtel is aangewezen als 30km-zone ontbreken op tal van plaatsen de daarbij behorende aanpassingen, met name snelheidsremmende maatregelen.</p> <p>De straten die in de loop der tijd met name zijn genoemd, zijn :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beekseweg (punt 119 - 25-10-2017) • Lieshoutseweg (punt 116 - 25-10-2017) • Mariastraat (punt 115 - 25-10-2017) • Laag Strijp (punt 108 - 21-06-2017) • Bosscheweg (punt 97 - 16-03-2016) 	<p>Veilig Verkeer NL geeft aan dat het wegbeeld in overeenstemming moet zijn met de snelheidslimiet van 30 km. En waar nodig moeten snelheidsremmers worden aangebracht. De 30 km-straat moet ook zodanig zijn ingericht dat de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer de verblijfsfunctie niet aantast.</p> <p>- Hoge snelheden op onoverzichtelijke weg. <u>Suggestie</u>: verkeersdrempels aanleggen.</p> <p>- Veel snelheidoverschrijdingen. Actie "Minder Hard – Vanuit je hard – 30" gehouden.</p> <p>- Er sprake is van een "racebaan". V85 is 29 km/h.</p> <p>- Men geeft alvast gas omdat het bijna buitengebied is. <u>Suggestie</u>: snelheidsremmers.</p> <p>- Forse en structurele overschrijding van de toegestane snelheid.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • ventweg Helmondseweg (punt 66 - 11-06-2014) • Mariastraat (punt 53 - 16-04-2014) 	<p>- Wordt als sluiproute/inhaalstrook gebruikt. <u>Suggestie</u>: sluit ventweg af.</p> <p>- Brede, lange straat waarin veel te hard gereden wordt. <u>Suggestie</u>: snelheidsremmers.</p>
ALGEMEEN		
118	<p>Verbetering verkeerssituatie centrum Aarle-Rixtel. 25-10-2017</p>	<p>30-11-2018: ad 2 Gemeente is geen voorstander van fietssymbolen. Er kan dan niet meer geparkeerd worden waardoor snelheid zal gaan toenemen. ad 3 Vraagt om een verkeersbesluit. Verwachting is dat er onvoldoende draagvlak voor zal zijn. ad 4 De gemeente is geen voorstander van parkeerverbod. Er kan dan niet meer geparkeerd worden waardoor snelheid zal gaan toenemen. ad 5 Troittoir is bedoeld voor voetgangers Bij gelijkmaken zij zijn er de dupe van.</p> <p>20-10-2017: Het betreft een 5-tal voorstellen: 1/ handhaving op vrachtverkeer en snelheid; 2/ fietssymbool in fietsstroken Molenstraat aanbrengen (impliciet parkeerverbod); 3/eenrichtingsverkeer van rotonde Lieshoutseweg tot kruising Janssensstr/Laarweg; 4/parkeerverbod beide zijden Bosscheweg; 5/ troittoir Dorpsstraat gelijkmaken waardoor extra parkeerruimte ontstaat.</p>
112	<p>Op basis van enkele eenvoudige tellingen stelt de aanbrenger vast dat er zeer veel verkeer in de Dorpsstraat is, m.n. tijdens ochtend- en avondspits. Dat er soms hard wordt gereden en dat er veel geraas (geluidsoverlast) is. 21-06-2017</p>	<p>16-05-2018: Van 8/4 tot 8/5 actie "Minder Hard – Vanuit je hard – 30" gevoerd.</p> <p>21-6-2017: De Dorpsstraat IS een doorgaande weg. Er is geen echt alternatief voor het doorgaand verkeer. Handhaving vindt alleen plaats bij excessen.</p> <p><u>Toelichting</u>: Door deze overlast is de Dorpsstraat niet echt een fijne straat om in te winkelen of op een terras te zitten. De verkeersdrukke/veiligheid/geluidsoverlast in de Dorpsstraat is het grootste knelpunt van Aarle-Rixtel.</p> <p><u>Suggestie</u>: Stel (gedeeltelijke) eenrichtingsverkeer in en/of plaats bloembakken als verkeersremmer.</p>
100	<p>In de Dorpsstraat is tegenover restaurant Couvert de fietsstrook herbestraat. Dit is zo slecht gedaan dat de situatie slechter en daardoor gevaarlijker is geworden. 26-10-2016</p>	<p>16-07-2018: Gemeente neemt nu geen aanvullende maatregelen. Blijven het wel in de gaten houden</p> <p>11-07-2018: Toestand ondergrond is zodanig dat "reparatie" niet mogelijk is. Moet wachten tot renovatie Dorpsstraat.</p> <p>16-05-2018: Situatie is onveranderd. Is herbestrating conform opdracht gedaan?</p> <p>25-10-2017: Rini Daniëls heeft nogmaals met 2 verschillende ambtenaren hierover gesproken, echter zonder resultaat.</p>
95	<p>In de Dorpsstraat rijdt het verkeer rijdt erg hard (vooral in de vroege ochtenduren en nacht) en dit veroorzaakt veel geluidsoverlast. Daarnaast veroorzaakt het zwaarder vervoer trillingen die zeer</p>	<p>16-05-2018: Van 8/4 tot 8/5 actie "Minder Hard – Vanuit je hard – 30" gevoerd.</p> <p>25-10-2017: Opnieuw wordt gewezen op de verkeersdrukke, veiligheid en geluidsoverlast in de Dorpsstraat.</p>

	goed voelbaar zijn in de woningen. 16-03-2016	21-6-2017: Opnieuw wordt aandacht gevraagd voor de verkeersdrukte, veiligheid en geluidsoverlast in de Dorpsstraat.
57	Doorgaand verkeer: Het verkeer door de kom van Aarle-Rixtel (Lieshoutseweg/Dorpsstraat) wordt steeds drukker. Het vele sluipverkeer wordt op geen enkele manier gehinderd, dus is het voor velen de ideale en snelste manier om door ons dorp te rijden. Vruchtverkeer vanuit Helmond en Lieshout rijdt ondanks dat dit verboden is door de kom. Voorstel gedeelte van de Lieshoutseweg eenrichtingsverkeer door gemeente niet zinnig bevonden. 16-04-2014	Het algemene gevoel is dat er veel sluipverkeer door het dorp komt. Het is wel een 30 km-zone maar de straten zijn er niet naar ingericht en er wordt niet gehandhaafd. Voor het doorgaand verkeer zal er een bruikbare "omweg" moeten komen zodat alleen bestemmingsverkeer nog door het dorp komt. In de week van 19 t/m 23 oktober 2015 heeft de Verkeersactiegroep Aarle-Rixtel in de Dorpsstraat een telling doorgaand verkeer uitgevoerd. Resultaat: er komen ten minste 5 vrachtauto's per dag door de Dorpsstraat die doorgaand verkeer lijken te zijn.
3	Ten aanzien van de Dorpsstraat vragen de volgende knelpunten nadrukkelijk om aandacht: <ul style="list-style-type: none"> • Parkeren: Vooral te weinig en te kleine parkeervakken. • Veiligheid voetgangers: Belemmering voor vooral gebruikers van rollators, rolstoelen, kinderwagens door obstakels op trottoir. • Veiligheid fietsers: Ontbreken van duidelijke fietsstrook. • Sluipverkeer: Ondanks verbod doorgaand vracht- en landbouwverkeer • Snelheid: Overschrijding 30 km. Ontbreken van verkeersremmende maatregelen. • Geluidsoverlast: Door vracht- en landbouwverkeer. • Oversteekplaatsen: Zebra bij Mariastraat wordt genegeerd. 19-09-2012 	30-11-2018: Verzoek fietsstraat Een fietstraat wordt aangelegd als er in verhouding zeer veel fietsverkeer is. In de Dorpsstraat is juist van veel autoverkeer en relatief weinig fietsers. Het huidige gebruik rechtvaardigt een ombouw naar fietsstraat niet. Verzoek blauwe zone Veel bewoners van de Dorpsstraat zullen hier veel hinder van ondervinden. Dat geldt ook voor de horecazaken. Gemeente is derhalve geen voorstander van een blauwe zone. <u>Suggestie:</u> Stel een blauwe zone in om parkeeroverlast te beperken. 13-4-2016: Er is steeds meer onvrede over de Dorpsstraat, wachten tot 2020 is te lang. <u>Suggestie:</u> vraag bijdrage uit knelpuntenpot MRE. <u>Suggestie:</u> Maak Dorpsstraat een fietsstraat, dit is een straat waar "auto te gast" is. 4-11-2015: Groot onderhoud is niet vóór 2020 gepland. 12-11-2014: Gemeente zegt toe burgers vroegtijdig te zullen betrekken bij herinrichting van de Dorpsstraat. 15-10-2014: Lijst knelpunten vastgesteld (zie hiernaast). Knelpunten veiligheid voetgangers, sluipverkeer, snelheid, geluidsoverlast en oversteekplaatsen zullen in eerste instantie door de subwerkgroep AVP worden opgepakt. 23-10-2013: <u>Suggestie:</u> houd rekening met mindervaliden in plan van aanpak. 20-3-2013: Vóór 2017 zal er geen groot onderhoud aan de Dorpsstraat plaatsvinden omdat er andere prioriteiten in Laarbeek zijn. Indien nodig worden kleine reparaties wel uitgevoerd.

De volgende bijeenkomst van de Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel (overleg met gemeente en evt. politie) zal plaatsvinden op woensdag 8 mei 2019 om 20.00 uur in De Dreef.