

WERKGROEP VERKEER AARLE-RIXTEL

Secretariaat : De Elshorst 27, 5735 JC Aarle-Rixtel; tel. 06-50602658; email info@dorpsplatform.nl.

Gevaarlijke verkeerssituaties kunnen telefonisch aan de gemeente gemeld worden via 0492-469700.

Opmerkingen aangaande de openbare ruimte kan men via het Meldpunt Openbare Ruimte op de site www.laarbeek.nl of het algemene nummer van de gemeente 0492-469700 doorgeven.

Voor kleine reparaties kan men de buurtconciërge Hans Otten benaderen via 06-29013957.

Verslag bijeenkomst 21 juni 2017

Aanwezig: Pieter Verschuuren (voorzitter), Tom van der Lugt (notulist), Ria Bekkers, Sandra van Bakel, Sandra Bevers, Yvonne van Boekel, Joke van der Burgt, Mike van Hoof (LTV De Hut), Suzan van Nisselrooij, Marjan Senders, Paul Sprengers, Mariëtte Strik, Tonnie Verleisdonk, Johan Verschuuren.

Actieschema Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel per 21 juni 2017

Het aantal openstaande punten na de najaarssessie 2016 was 28. Er zijn 5 punten afgehandeld en 6 nieuwe punten ingebracht. Derhalve is het aantal openstaande punten nu 29.

Punt	Aandachtspunt/probleem/calamiteit	Actie/antwoord/suggestie/stand van zaken
NAGEKOMENEN PUNT VOOR VERGADERING 21 JUNI 2017		
112	Op basis van enkele eenvoudige tellingen stelt de aanbrengrer vast dat er zeer veel verkeer in de Dorpsstraat is, m.n. tijdens ochtend- en avondspits. Dat er soms hard wordt gereden en dat er veel geraas (geluidsoverlast) is.	21-6-2017: De Dorpsstraat IS een doorgaande weg. Er is geen echt alternatief voor het doorgaand verkeer. Handhaving vindt alleen plaats bij excessen. Toelichting: Door deze overlast is de Dorpsstraat niet echt een fijne straat om te winkelen of op een terras te zitten. De verkeersdrukke/veiligheid/geluidsoverlast in de Dorpsstraat is het grootste knelpunt van Aarle-Rixtel. Suggestie: Stel (gedeeltelijke) eenrichtingsverkeer in en/of plaats bloembakken als verkeersremmer.

PUNTEN INGEBRACHT VOOR VERGADERING 21 JUNI 2017		
111	De gemeente wil in Aarle-Rixtel mogelijk 3 nieuwe laadpalen voor elektrische voertuigen plaatsen. Is daar behoefte aan en op welke locaties?	<p>(Opm. Bij gemeente stand van zaken nagevraagd.) 21-6-2017: Het is moeilijk de behoefte aan laadpalen vast te stellen. Hoeveel elektrische auto's rijden er rond in Aarle-Rixtel? Per laadpaal worden er 2 parkeerplaatsen aan de "voorraad" ontnomen. Dit kan bij de Kouwenberg, in de Wilhelminalaan en Brabantlaan tot een tekort leiden. Bij de bestaande laadpaal op de Kouwenberg wordt de toegang tot de postbus belemmert. En is het niet beter de laadpaal in de Brabantlaan meer richting Laarweg/Molenstraat te plaatsen. Dan dekt zijn cirkel meer bebouwing af. Toelichting: Gedacht wordt aan Wilhelminalaan nabij Jantje, Duivenakker ter hoogte van De Dreef en Brabantlaan nabij huisnr 78.</p>
110	Op diverse plaatsen belemmeren overhangende heggen de doorgang voor voetgangers en het uitzicht voor het verkeer	<p>Punt wordt AFGEVOERD. Is geen punt voor WG Verkeer. Specifieke gevallen zelf melden bij gemeente. 21-6-2017: Als doorgang belemmerd wordt dan melden via Meldpunt Openbare Ruimte.</p>
109	Sinds de sanering van Langedijk (zandpad tussen ASV/LTV De Hut en Brabantse Kluis) wordt er met hoge snelheden over gereden. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties bij uitgangen van ASV/LTV De Hut.	<p>ACTIE LTV De Hut: Gesprek tussen LTV De Hut en gemeente. 21-6-2017: LTV De Hut heeft diverse oplossingen (verkeersdrempel aanbrengen, weg afsluiten, 30KM zone instellen) aan de gemeente voorgelegd. Tot nu toe zijn deze niet geaccepteerd.</p>
108	Er wordt hard gereden over het stuk van de Laag Strijp binnen de bebouwde kom.	<p>ACTIE RD: Gesprek tussen bewoners en gemeente. 21-6-2017: Bewoners vragen om aanpassingen, bijv. een wegversmalling zoals in de Lieshoutseweg, waardoor het autoverkeer afgeremd wordt. Toelichting: Automobilisten geven hier vaak alvast gas omdat ze het buitengebied in gaan. Met name kinderen herkennen dit niet als een gevaarlijke straat.</p>
107	T.b.v. de schoolgaande kinderen wordt een zebrapad bij de kruising Boscheweg /Janssensstraat gevraagd.	<p>ACTIE: Wacht op uitslag onderzoek Brukelum school. 21-6-2017: Kruising is groots opgezet, daardoor is het voor met name schoolgaande kinderen overzichtelijk. Een goed gemarkeerd zebrapad kan enige "structuur" bieden Toelichting: Deze kruising kent veel verkeer dat vaak hard rijdt. Bovendien is het een groot kruispunt waar je het verkeer van diverse kanten in de gaten moet houden.</p>
PUNTEN INGEBRACHT IN VERGADERING 23 NOVEMBER 2016		
106	Rijdende supermarkt parkeert in Duivenakker precies voor Cendra. Kan er een standplaats voor de rijdende supermarkt tussen Cendra	<p>Punt wordt AFGEVOERD. Is geen punt voor WG Verkeer. Zelf contact opnemen met rijdende supermarkt.</p>

	en brandweer komen?	<p>21-6-2017: De rijdende supermarkt staat eenmaal per week een uur (donderdag van 13.30 tot 14.30uur) voor Cendra. Dit kan toch niet echt een probleem zijn.</p> <p>23-11-2016: Neem contact met rijdende supermarkt om verzoek hiertoe bij de gemeente in te dienen.</p>
PUNTEN INGEBRACHT IN VERGADERING 26 OKTOBER 2016		
105	Er gebeurt niets aan het Kerkplein .	<p>ACTIE RD: Gesprek met kerkbestuur.</p> <p>21-6-2017: Rini Daniëls heeft 25-11-2016 contact gehad met het kerkbestuur. Er zijn nog geen stappen ondernomen rond de renovatie van het kerkplein.</p> <p>Suggestie: Verplaats markt naar kerkplein.</p> <p>23-11-2016: Ga in gesprek met kerkbestuur over besteding gemeentelijke bijdrage (€25.000) renovatie kerkplein. Er liggen duidelijke afspraken.</p> <p>28-10-2016: Verantwoordelijkheid kerkbestuur. Dorpsplatform heeft 10-puntenplan.</p>
104	Brievenbus aan de Kouwenberg is met name voor mensen met een beperking slecht bereikbaar omdat deze langs een parkeervak staat	<p>ACTIE PV: Kontakt opnemen met PostNL.</p> <p>21-6-2017: Aanpassing brievenbusnetwerk is al uitgevoerd. Apart verzoek bij PostNL indienen.</p> <p>23-11-2016: Kan meegenomen worden in aanpassing brievenbusnetwerk PostNL.</p> <p>26-10-2016: Suggestie: Verplaats brievenbus naar oorspronkelijke plek.</p>
PUNTEN INGEBRACHT VOOR VERGADERING 26 OKTOBER 2016		
101	In de Mariastraat wordt veel te hard gereden. Automobilisten zijn zich simpelweg niet bewust van de geldende maximum snelheid. Het hard rijden van het streekvervoer is wel beduidend minder geworden.	<p>Punt wordt AFGEVOERD.</p> <p>Aanbrenger laat niets van zich horen. Klachten over te hard rijden kunnen slechts aangepakt worden als inwoners bereid zijn in actie te komen.</p> <p>15-8-2016: Gepoogd in contact te komen met aanbrengrer. Tot nu toe niet gelukt.</p> <p>15-8-2016: Uit meet gegevens blijkt dat de gemiddelde snelheid in de Mariastraat 29,55 km/uur bedraagt en dat 85% van de automobilisten hier langzamer rijdt dan 31,58 km/uur.</p> <p>15-8-2016: Recent heeft in de Mariastraat een ongeval plaatsgevonden.</p>
100	In de Dorpstraat is tegenover restaurant Couvert de fietsstrook herbestraat. Dit is zo slecht gedaan dat de situatie slechter en daardoor gevaarlijker is geworden.	<p>ACTIE RD: Gesprek met gemeente.</p> <p>23-11-2016: Mogelijke oorzaak is een verkeerde opsluiting van de bestrating. Chalet Couvert heeft gevraagd om extra parkeerplaatsen aan de openbare weg. Als dit verzoek wordt ingewilligd dan kan herstel van de fietsstrook daarin meegenomen worden.</p> <p>26-10-2016: Suggestie: Het stuk met nieuwe stenen opnieuw bestraten.</p>

99	Er is geen troittoir aan de linkerzijde van de entree tot het Klavier.	<p>ACTIE TvdL: Gesprek met aanbrenger over initiëren buurtidee. 21-6-2017: Op tekeningen van plan Klavier staat geen troittoir aangegeven. Frans Vlemmix heeft voorstel gemaakt voor het gevraagde troittoir. Daar de gemeente er geen budget voor heeft, is zijn suggestie de aanleg via een buurtidee te realiseren. 23-11-2016: Gemeente controleert of troittoir op tekening staat danwel volgens de regels aanwezig moet zijn. 26-10-2016: Doortrekken voetpad is een zaak van de aannemer.</p>
NAGEKOMEN PUNTEN VOOR VERGADERING 16 MAART 2016		
98	Op de Lieshoutseweg buiten de bebouwde kom tot Hoog Strijp drukken boomwortels de weg omhoog. En bij de kruising van Hoog Strijp/Lieshoutseweg is het wegdek in zeer slechte staat.	<p>Punt wordt AFGEVOERD. Lieshoutseweg krijg in september een nieuw asfalt. Klachten worden dan verholpen. 26-10-2016: Ondertussen met aanbrenger boomwortelschade geïnventariseerd en gefotografeerd. Plekken zullen aan de gemeente gemeld worden.</p>
97	Forse en structurele overschrijding van de toegestane snelheid op de Bossheweg leidt tot verkeersonveiligheid en verkeerslawaaï.	<p>21-6-2017: Van 16-1 tot 13-3-2017 heeft de snelheidsdisplay op de Bossheweg t.o. huisnummer 25 gestaan. Uit de meting komt naar voren dat 36% meer dan 40km/h rijdt en dat 71% van de gemeten verkeersbewegingen boven de 30km/h ligt. 23-11-2016: Uit een gesprek met Frans Vlemmix blijkt dat gehanteerde methode, selectiekeuze en berekening leidt tot relatief lage gemiddelden. Om een meer nauwkeurig meting te krijgen wordt gevraagd om plaatsing van de snelheidsdisplay.)</p>
PUNTEN INGEBRACHT VOOR VERGADERING 16 MAART 2016		
95	In de Dorpsstraat rijdt het verkeer rijdt erg hard (met name in de vroege ochtenduren en nacht) en dit veroorzaakt veel geluidsoverlast. Daarnaast veroorzaakt het zwaarder vervoer trillingen die zeer goed voelbaar zijn in de woningen.	<p>21-6-2017: Opnieuw wordt aandacht gevraagd voor de verkeersdrukte, veiligheid en geluidsoverlast in de Dorpsstraat. 23-11-2016: Aanbrengster gaat Dorpsstraat verlaten, voor haar heeft het weinig zin hierin nog actief op te treden. BOA of wijkagent raadplegen. 16-3-2016: De gemeente geeft aan niets te kunnen doen daar het om gedrag van bestuurders gaat. Aanbrengster roept op als burgers het punt actiever/nadrukelijker onder de aandacht te brengen bij de gemeente (bijv. in de vorm van een petitie).</p>
93	Bewoners van het Onze Lieve Vrouweplein valt op dat er auto's geparkeerd worden die niet van hen zijn. Omdat de parkeerterrein beperkt is, kunnen zij hun auto niet kwijt.	<p>ACTIE RD: Bij gemeente navragen wanneer markering langsparkeren komt. (Opm.: I.v.m. de herontwikkeling van "De Aar" is in de commissie Ruimtelijk Domein van 12-7-2017 de parkeerproblematiek Bossheweg besproken. Om aan de parkeernorm te voldoen is ruimte voor tenminste 10 plaatsen nodig. Als 'n optie is inpassing in de groenvoorziening van het Onze Lieve Vrouweplein genoemd.) 21-6-2017: Navraag bij de gemeente leert dat parkeren mag op groenstroken die op</p>

		<p>gelijke hoogte met het wegdek liggen. 23-11-2016: Markering voor langspaarkeer Janssenstraat gewenst. Misschien biedt gehandicaptenparkeerplaats soulaas. Buurtgenoten aanspreken op parkeergedrag. 26-10-2016: Op 27 mei 2016 hebben gemeente, WoCom, bewoners en het Dorpsplatform parkeerproblemen besproken. Gemeente gaat bekijken hoe parkeren langs Janssenstraat bevorderd kan worden.</p>
<p>PUNTEN INGEBRACHT VOOR VERGADERING 4 NOVEMBER 2015</p>		
88	In de Dorpsstraat ter hoogte van nummer 87 ligt een verkeersdrempel die tot geluids- en kontaktoverlast in de omliggende panden leidt.	<p>ACTIE TvdL: Bij aanbrengrer stand van zaken opvragen. 12-2016: Situatie met aanbrengrer en buurtgenoten doorgesproken. Aanbrengrer formuleert brief aan gemeente. 23-11-2016: Met aanbrengrer afgesproken binnenkort situatie te bespreken om vervolgens gesprek met gemeente aan te kunnen gaan.</p>
<p>PUNTEN INGEBRACHT VOOR VERGADERING 7 OKTOBER 2015</p>		
87	Evaluatie snelheidsdisplay .	<p>ACTIE TvdL: Werkgroepen Verkeer van 4 kernen uitnodigen voor evaluatie. 26-10-2016: Per kern is er feitelijk slechts sprake van één plaatsing per jaar. Is het zinvol een tweede display aan te schaffen?</p>
86	Voor fietsers is oversteken van de provinciale weg bij de Bavariabrug in Lieshout levensgevaarlijk.	<p>ACTIE: Wacht op uitgewerkte ontwerp. (Opm.: In het verslag van de informatieavond N615 op 13 juni geeft de provincie aan te onderzoeken of belijning/bebording voor de overstekende fietsers moet worden aangepast.) 21-6-2017: In het kader van het onderhoud N615 worden geen grootschalige ingrepen uitgevoerd. Wel worden er maatregelen ter vergroting van de verkeersveiligheid doorgevoerd. Bij de uitwerking van de bereikbaarheidsagenda zou een onderdoorgang eventueel wel overwogen kunnen worden. 23-11-2016: Fietspad is van Rijkswaterstaat, in kader van reconstructie N615 zou opschaling met aanpassing oversteek ter sprake kunnen komen . 14-12-2016 is er een speciale vergadering commissie RD over N279 en N615. 26-10-2016: Punt is meegenomen bij inspraak over NRD N279 Veghel-Asten. Suggestie: Neem onderdoorgang mee in reconstructie N615.</p>
85	Na het onderhoud aan de Aarlese brug is de metalen rand aan weerszijden van de brug een opstakel voor voetgangers en fietsers.	<p>ACTIE: Wacht op reactie van Rijkswaterstaat 07-2017: Gemeente nog eens gewezen op gevaar van opstaande randen. Suggestie gedaan de randen van een rood-wit geblokte markering te voorzien. Gemeente heeft</p>

		<p>suggestie aan Rijkswaterstaat doorgestuurd. 26-10-2016: Er is een voorval met een fietser geweest. Via Frans Vlemmix mailadres Meldpunt Rijkswaterstaat (08008002@rws.nl) gekregen. 16-3-2016: <u>Suggestie</u>: Geef rand een kleur.</p>
<p>PUNTEN INGEBRACHT VOOR VERGADERING 15 OKTOBER 2014</p>		
71	<p>Onderhoud stoepen: Diverse trottoirs/stoepen zijn in zo'n slechte conditie dat het gebruik ervan met een rollator op zijn minst onaangenaam is maar soms zelf gevaarlijk. Bovendien worden ze slecht schoon gehouden.</p>	<p>ACTIE PV: Met buitendienst de geconstateerde zaken opnemen. 13-4-2016: Bij de schouw zijn 30 oneffenheden en 9 belemmeringen geconstateerd.</p>
70	<p>Parkeerverlast Lijsterstraat: Tijdens wedstrijden en bijeenkomsten van de handboogvereniging De Eendracht maken leden/bezoekers gebruik van de parkeerplaatsen in de Lijsterstraat. De bewoners hebben dan geen parkeerplaats meer.</p>	<p>Punt wordt AFGEVOERD. HBV is op de hoogte van standpunt gemeente. 01-2017: HBV heeft de gemeente een brief met nog openstaande punten gestuurd. Gezien onderstaande reactie van gemeente lijkt verdere actie niet zinnig. 23-11-2016: Naar de mening van HBV zou in overleg van 11-7-2016 met gemeente bestrating parkeerplaatsen zijn afgesproken. <i>Is wel ter sprake geweest maar niet toegezegd, in het collectebesluit van 19-7-2016 is alleen gebruik puinverharding vastgelegd.</i> 26-10-2016: Aanleg parkeerplaatsen langs pad Merelstraat-Tempelier is uitgevoerd. Gemeente heeft beloofd dat plaatsen bestraat zouden zijn. Huidige uitvoering leidt tot klachten over stof (bij droog weer) en vieze schoenen (bij nat weer). Ook zou er een klappaaltje worden geplaatst.</p>
<p>PUNTEN INGEBRACHT IN VERGADERING 16 APRIL 2014</p>		
62	<p>Kruising Hoofakker/Provinciale weg: Binnenbochten zijn kapot gereden. Door gebruik van betonbanden wordt schade aan de wegrand en gevaarlijke situaties (bijv. klapband) voorkomen.</p>	<p>ACTIE TvdL: Bij provincie vragen of punt bij onderhoud N615 wordt meegenomen. 26-10-2016: Op 1-8-2016 nogmaals contact met de provincie gehad. Verbetervoorstel is afgewezen ivm komende onderhoud van N615. Gevraagd om extra aandacht bij schouwronde.</p>
<p>PUNTEN INGEBRACHT IN VERGADERING 10 APRIL 2013</p>		
39	<p>Parkeren De Dreef: Bezoekers voor De Dreef rijden met de auto over het grasveld om bij De Dreef te parkeren. En tijdens evenementen staan auto's op het grasveld vóór De Dreef. Kan het Dreefpad afgesloten worden voor autoverkeer.</p>	<p>ACTIE TvdL: Verzamel verbeterpunten die afgestemd zijn met de belanghebbenden. En werk die uit tot een plan van aanpak. 23-11-2016: Voorstel van gemeente om het Dreefpad aan de zijde van de Bosscheweg af te sluiten met 2 rood-witte paaltjes waarvan een neerklapbare paal. Wel nog</p>

	<p>Nadere uitleg: Ondanks verzoeken van de beheerder onderneemt de politie hiertegen feitelijk geen actie.</p>	<p>bekijken hoe doorgang aan de linkerkant wordt verhinderd. <u>Suggestie:</u> Maak bij Dreef tbv beheerder enzo enkele "persoonlijke" parkeerplaatsen 26-10-2016: In De Duivenakker worden de parkeervakken aan de zijde van de Artex gerenoveerd (hierover is geen overleg met de WG Verkeer geweest). <u>Suggestie:</u> Maak van de parkeervakken aan zijde grasveld insteekvakken (levert extra vakken op).</p>
<p>PUNTEN INGEBRACHT VOOR VERGADERING 20 MAART 2013</p>		
<p>33</p>	<p>Het parkeren bij basisschool Brukelum leidt tot onoverzichtelijke situaties. Er zijn te weinig geschikte parkeerplaatsen. Brukelum zelf heeft een aantal oplossingen voor de parkeerproblemen in gedachte.</p>	<p>ACTIE: Wacht op uitslag onderzoek Brukelum school. 02-2017: Er komt een onderzoek naar de toekomst Eenbes basisonderwijs in Aarle-Rixtel. Daarbij is waarschijnlijk ook huisvesting een element. 12-2016: De school heeft gemeente laten weten dat de Eenbes geen financiële middelen mag gebruiken voor parkeerplaatsen. Daarop heeft de gemeente medegedeeld dat zij ook niet zullen bijdragen in de aanleg van parkeerplaatsen. 23-11-2016: School mag geen financiële middelen gebruiken voor infrastructurele zaken. Bestuur Eenbes en gemeente spreken over onderhoud gebouw e.d., wanneer uitkomst komt is onbekend. 26-10-2016: Op 21-4-2016 en 15-7-2016 hebben gesprekken met gemeente plaatsgevonden. Gemeente biedt aan zoen&zoef strook op terrein Brukelum aan te leggen met financiële bijdrage van school. Bestuur Eenbes moet beslissen of zij hier in mee gaan.</p>

De volgende vergaderingen van de Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel zullen plaatsvinden op woensdag 25 oktober 2017 (vooroverleg) en woensdag 29 november 2017 (overleg met gemeente en evt. politie) beiden om 20.00. uur in De Dreef.